

72.10.4.93

Паспорт спортивно-оздоровительного  
туристского маршрута  
На Вагайских перекатах ВОДНЫЙ



МАУ ДО ДДТ г. Тобольска  
Отдел «Станция юных туристов»



## ПАСПОРТ МАРШРУТА

Название маршрута	На Вагайских перекатах
Нитка маршрута	р.Вагай д.Индери – с.Сычёво – с.Чёрное – д.Копотилы – с.Заречный – Арбашский брод – с.Вагай
Разработчик	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» г. Тобольска, отдел «Станция юных туристов», инструктор по туризму А.Н. Коростелев
Реестровый номер	72.10.4.93
Дата составления	20.01.2026 г.

**ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги.  
Проектирование туристских услуг»**

**2026 г.**

## ПАСПОРТ МАРШРУТА

Реестровый номер: **72** | **10** | **4** | **93**

Страна, область, район	Российская Федерация, Тюменская область, Вагайский район					
Название маршрута	На Вагайских перекатах					
Маршрут разработан	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» г. Тобольска отдел «Станция юных туристов», e-mail: <a href="mailto:tobsutur@mail.ru">tobsutur@mail.ru</a> . инструктор по туризму А.Н. Коростелев, e-mail: <a href="mailto:ya.fram19skab@yandex.ru">ya.fram19skab@yandex.ru</a>					
Нитка маршрута	р.Вагай д.Индери – с.Сычёво – с.Чёрное – д.Копотилы – с.Заречный – Арбашский брод – с.Вагай					
Время работы маршрута	май-август					
Начало тура и пути подъезда	г. Тобольск (отдел «Станция юных туристов», ул. Ленина, 23). Автотранспортом до д.Индери (130 км). Выезд по окончании маршрута из с.Вагай в г.Тобольск (77 км).					
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяженность в км	Продолжительность дней	Средства передвижения	Категория сложности	Кол-во инструкторов
	водный	138	6	байдарки, каяки, катамараны	1	2
Особенности	Извилистая равнинная река. В верхнем течении шириной 30 м, в нижнем – 110 м; при средней скорости течения – 0,3 м/с. Сброс воды от старта к финишу – 7 м. Наличие категорийных препятствий в виде 6 перекатов, особо выраженных в межень. Завалов нет, но есть карчи вдоль обрывистых берегов, иногда частично перегораживающих русло. Берега песчаные и песчано-илистые. На мелководьях встречается цветущая водная лилия.					
Возраст участников, их опыт	От 13 лет. Для спортсменов, имеющих специальную туристскую подготовку – от 12 лет.					
Меры по обеспечению безопасности	Перед выходом проводится инструктаж по безопасному движению на воде и правилам поведения в лесу в пожароопасный период. На маршруте предусмотрены аварийные выходы в с.Сычёво, с.Черное, д.Копотилы, с.Заречный. В пожароопасный период для приготовления пищи следует применять газовую горелку (плиту) или турбопечь походного варианта. Инструкторским составом обеспечивается безопасность прохождения группы на всем протяжении маршрута.					
Необходимое специальное снаряжение	Спортивные суда типа: байдарки, каяки, катамараны. Весла для соответствующих типов судов. Спасательные концы Александрова на каждое судно. Леерные обвязки судов и чалочные концы. Гидромешки для продуктов, общего и личного снаряжения. Пневмонасосы для надувных судов. Спасательные жилеты на каждого участника. Каски.					
Групповое снаряжение	Палатки Тент с растяжками Шнур Ø8 мм длиной 20 м для установки тента					




	<p>Турбопечь или газовая горелка (плита)  Котлы (2-3 шт), половники, сковорода, разделочная доска, терка, ножи кухонные, консервный нож, рукавицы костровые  Топор большой, топор малый, пила двуручная, ножовка серповидная (сучкорез)  Саперная лопатка  Ремнабор общий  Ремнабор для ремонта судов  Медицинская аптечка со стандартным набором медикаментов  Фотоаппарат и видеокамера  GPS-навигатор, карта М1:50000 в герметичной упаковке, компас</p>
Необходимое личное снаряжение	<p>Спальный мешок  Туристский коврик  Сидушка  Брызгозащитный костюм для водного туризма  Плащ-накидка  Куртка утепленная для прохладной погоды  Свитер, футболки, термобелье, нательное белье  Ходовая обувь (кроссовки)  Обувь на сплаве (сапоги)  Обувь для отдыха на привале (кеды, шлепки)  Носки  Головной убор  Кружка, ложка, миска, нож складной или прямой в ножнах  Фляжка или пластиковая бутылка 0,5 л  Спички в герметичной упаковке  Фонарик с запасом батареек  Туалетные принадлежности  Средство от клещей  Личная аптечка (с медикаментами от своих хронических заболеваний)</p>
Характеристика питания на маршруте	<p>Питание осуществляется из продуктов, разрешенных Минздравом России. Продукты закупаются перед походом в объеме, необходимом для приготовления еды в полевых условиях, согласно меню, на всю группу. Еда готовится в котлах на турбопечи или газовой горелке (плите).</p>
Оптимальное количество туристов	<p>До 18 человек.</p>
Краткое описание маршрута	<p>Сплав осуществляется по р.Вагай, которая течет с юга на север и является левым притоком р.Иртыш. Скорость течения реки в паводковый период – 0,6 м/с, в межень – 0,3 м/с. По спортивной классификации маршрут относится к 1 к.с., при наличии 6 препятствий 1 к.т. Такими препятствиями на воде являются перекаты: 5 естественных и 1 искусственный. Завалов нет. В местах стоянок у воды выход на берег песчаный, но в некоторых местах илистый и ноги в сапогах немного вязнут. Береговые террасы, на которых располагаются палатки, песчаные и с травяным покровом.  Маршрут интересен и в историческом аспекте. Он проходит по местам, связанным с историей освоения Сибирского края.</p>

2 km in 1 cm

# Обзорная карта-схема маршрута



### Условные обозначения на схеме:

	Маршрут
	Начальная и конечная точки маршрута
	Направление течения реки

### Цели похода:

- Спортивная: выполнение норматива 1 категории сложности;
- Оздоровительная: увеличение силы и выносливости, адаптация к природным условиям вне населенных пунктов;
- Ознакомление с окружающей природой данной местности, ее флорой и фауной;
- Сплочение семьи, детского коллектива.

### План маршрута:

Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
1	г. Тобольск (СЮТур) – д. Индери	130	Автотранспорт
1	д. Индери – с.Сычёво – ур.Бушуева	16	сплав
2	ур.Бушуева – ур.Ганихино (ЛЭП)	30	сплав
3	ур.Ганихино – с.Черное – ур.Кулики	30	сплав
4	ур.Кулики – д.Копотилы – оз.Крюковское	31,5	сплав
5	оз.Крюковское – с.Заречный – Арбашский брод	15,5	сплав
6	Арбашский брод – с.Вагай	15	сплав
6	с.Вагай – г. Тобольск (СЮТур)	77	Автотранспорт
Всего активным способом передвижения		138	

### Техническое описание маршрута

Река Вагай течет с юга на север и является левым притоком р. Иртыш. Протекает через лесной массив Вагайского района. Река равнинная, сильно извилистая и имеет небольшую скорость течения (фото 1). Ее скорость течения в половодье составляет 0,6 м/с, а в межень снижается до 0,3 м/с. Ширина реки на участке сплава в районе д.Индери составляет не более 30 м и ближе к устью, в районе с.Вагай – 80-110 м. При этом перепад высот от разницы отметок урезов воды составляет:  $46-39=7$  м. Река Вагай разрезает поверхность земли в виде каньона, пойма не образуется. Берега, как левый, так и правый, имеют одинаковую высоту 8-15 м на всем ее протяжении. Склоны крутые от  $40^\circ$  и более, чем затрудняет выход на берег. Иногда по правому берегу возникают крутояры высотой до 30 м (фото 2). Берег в основном песчано-илистый, немного вязкий. Встречаются и чисто песчаные намывы. На яру, в береговой зоне, растет смешанный лес. Из хвойных пород ель и сосна. На мелководье возле берегов цветет водная лилия (кувшинка) (фото 3). В реке водится рыба, которая обычно распространена на юге Тюменской области. Это добавит в пищевой рацион разнообразие.

В среднем течении реки на второй день сплава встречаются перекааты, относящиеся к препятствиям 1 категории трудности. Пять перекаатов естественного происхождения и один искусственный, образованный прокладкой нефтепровода на дне реки. Перепад высот на перекаатах составляет от 80 см до 1 м Высота волны на сливах – 20-25 см. Скорость течения на них значительно увеличивается.

Естественные перекаты образовались в результате скопления на дне замытых песком бревен-топляков от старых завалов, которые подпирают уровень воды в реке и образуют такой характерный слив. Кроме того, в этих местах река очень сильно сужается и скорость потока воды в разы увеличивается. Располагаются они на крутых излучинах. Начинается этот каскад перекатов на 20 км и заканчивается на 24 км. Перекат, который образован в месте прохождения нефтепровода, располагается на 45 км от начала сплава.

Завалов на реке нет, но есть иные, не категоричные препятствия, такие как карчи вдоль яров. Иногда эти карчи перегораживают часть русла (фото 4). Поэтому следует быть внимательными при их прохождении, чтобы не напороться судами на торчащие под водой сучки.

По ходу движения на маршруте встречаются 5 населенных пунктов:

*с. Сычёво* (10 км). Черноковское сельское поселение Вагайского района. Постоянное население села 55 чел. (перепись 2010 г.). Есть магазин, фельдшерско-акушерский пункт (ФАП).

*с. Чёрное* (50,5 км). Центр Черноковского сельского поселения Вагайского района. Население села 1013 чел. (перепись 2010 г.). Черноковская средняя общеобразовательная школа, детский сад «Ласточка», Свято-Троицкая церковь, лесничество, ФАП, администрация Черноковского сельского поселения, в здании которого расположены почтовое отделение и участковый пункт полиции. Есть аптека, кафе, магазины, АЗС, автосервис.

*д. Большая Плесовская* (52 км). Постоянное население деревни 36 чел. (2010, перепись). Черноковское сельское поселение Вагайского района.

*д. Копотилы* (84 км). Постоянное население села 23 чел. (2010, перепись). Черноковское сельское поселение Вагайского района.

*с. Заречный* (112 км). Население поселка 1382 чел. (2010, перепись). Центр сельского поселения Вагайского района. НПС «Вагай», СОШ, детский сад, дом культуры, почта, ФАП, гостиницы, магазины, памятник погибшим воинам.

Вдоль реки раскидано несколько урочищ. В этих местах раньше стояли деревни. Срубов и других остатков от домов там уже не наблюдается. Остались только большие поляны, заросшие высокой травой, которые постепенно затягиваются деревьями.

Вода в Вагае подпитывается ручейками от стариц и мелкими речушками, с сильно выделяющимися в их устье намывами.

На крутых излучинах есть песчаные косы с неширокими полками, на которых можно осуществить кратковременный отдых или остановиться на обед. На них даже можно поставить палатки для ночевки (фото 5). Кроме того, есть и другие места удобные для бивачных стоянок, отмеченные на карте (фото 6).

В связи с тем, что берега у русла высокие, а к ним вплотную подходит лес, то ветер на всем участке маршрута не особо мешает сплаву.

## **Заброска на маршрут**

Заброска осуществляется автомобильным транспортом по дорогам Р-404, 71А-501 г.Тобольск (СЮТур) – д.Индери. Протяженность – 130 км. Дорожное покрытие – асфальт.

На свертке от трассы 71А-501 дорога в д.Индери и по ул.Центральной с щебеночным покрытием. В конце этой улицы находится пологий грунтовый спуск к реке с выездом на береговую террасу. На покрытой невысокой травой террасе удобное место для стапеля. У самой воды берег песчано-илистый плотный (фото 7).

## Выброска с маршрута

Точка выброски предусматривается в с.Вагай возле моста, с выходом в начало ул.Речная. Под дамбой или на верхней площадке дамбы можно произвести промывку и разборку судов (антистапель). Выезд осуществляется также автотранспортом. Расстояние от с. Вагай до г.Тобольска (СЮТур) – 77 км.

## Описание сложных участков маршрута

1. В нижней оконечности с. Сычёво на месте старого разрушенного деревянного моста (10,5 км) лежат в воде **2 трубы** диаметром 250 мм перегораживающие реку. Над ними сливается вода, образуя порожек в 15-20 см. Этой глубины хватает, чтобы, не разгружаясь, «перепрыгнуть» через трубы в месте их наибольшего прогиба.
2. На 20 км перед ур.Таскаево в излучине **два переката**. Расстояние между ними 300 м. Первый проходится вдоль левого берега, второй – вдоль правого. Иначе можно сесть на отмели или наткнуться на подводные коряги.
3. Сразу же за 2-м перекатом (200 м) **карчи** на всю ширину реки. Проход ближе к левому берегу.
4. В излучине между 23-24,5 км располагаются следующие **3 переката**. Начала сливов легко определяются.
5. На 44,5 км ЛЭП. За ней сразу под водой по дну проложен **нефтепровод**, образуя искусственный перекат. Основная струя слива ближе к правому берегу.
6. Перед д.Большая Плесовская (52 км) железобетонный **автомост** с 3 пролетами. Правые 2 пролета заполнены плавнем – проход судами невозможен. Левый свободный и проходной, но есть в нем топляк и коряги (фото 8).

## Аварийные выходы с маршрута

1. **Село Сычёво (9,5 км, левый берег)**. Выход в село с реки от небольшого мола, сразу за малым островом (9,7 км). Грунт песчаный плотный. На верх к дороге ведет тропа (120 м). Дорога, идущая через село до автотрассы 71А-501 с щебеночным покрытием – 1,6 км. В селе есть фельдшерско-акушерский пункт (ФАП), магазин.
2. **Деревня Большая Плесовская (52 км)**. Сразу за мостом, по левому берегу, напротив деревни, есть песчаная береговая отмель с удобным выходом на берег и подъездная грунтовая дорога (60 м), которая выводит на автодорогу с щебеночным покрытием. Влево, за мостом, деревня Большая Плесовская, вправо – к автотрассе 71А-501 (2,5 км) и в **с.Чёрное**. До ФАП – 4,2 км. В с.Чёрное выход на берег неудобен. В д.Большая Плесовская медпункта нет.
3. **Деревня Копотилы (84 км)**. Выход на левый берег у брода. До дороги единственной улицы в деревне 120 м. Дорога до перекрестка с автотрассой с щебеночным покрытием 2 км.
4. **Село Заречный (112,5 км)**. Выход на пляж правого берега. К пляжу подходит подъездная грунтовая дорога. На перекрестке Школьный переулок/ул. Школьная располагается ФАП. До него от берега 700 м.

## Благоустройство маршрута

На берегах реки есть удобные стоянки с песчаными косами и горизонтальные береговые террасы. На них можно осуществить обеденный привал или ночевку. Берега в этих местах наиболее удобны для выхода и посадки. Есть возможность между деревьями растянуть тент от дождя и ветра. Для приготовления пищи лучше всего использовать газовую горелку (плиту) или походную турбопечь, соблюдая все меры предосторожности. Разжигание костра в пожароопасный период не допускается.



## Сведения о климате в районе маршрута

Сведения	Месяцы	май	июн	июл	авг	сен
Температура, °С	Средняя	18	19	18	14	6
	Минимальная	5	15	13	7	0
	Максимальная	22	21	22	17	11
Скорость ветра, м/с	Средняя	3,0	2,6	2,4	2,4	2,7
	Максимальная	3,7	3,5	3,3	3,7	4,3
Среднее количество осадков, мм		44	57	75	110	35

## Возможные стихийные явления и действия группы при их возникновении.

- **Жара.** Высокая температура и прямые солнечные лучи могут привести к перегреву или тепловому удару. Признаки перегрева: усиленное потоотделение, слабость, головная боль, носовое кровотечение, учащенное дыхание, тошнота. Если не сделать привал, может наступить тепловой удар с потерей сознания. Для предотвращения перегрева, не одевайте неоправданно теплую, не обеспечивающую вентиляцию и не впитывающую пот одежду. Прикрывайте голову от прямых солнечных лучей головным убором. Для прохождения маршрута в жару нужно делать переходы в раннее и прохладное время, а отдых в самый пик жары. Не выходить на маршрут сразу после приема пищи, снижать темп движения в сильную жару. При тепловом ударе пострадавшего переносят в тень, освобождают от стягивающей одежды, дают обильное питье, смачивают лицо и грудь холодной водой. Если в результате перегрева произошел обморок можно обратить внимание на лицо пострадавшего: при побледнении - голову можно укладывать ниже тела, а при покраснении лица - голову наоборот необходимо приподнять.
- **Гроза.** При признаках надвигающейся грозы необходимо срочно найти место, удобное для зачаливания судов, закрепить их. Установить тент. При этом следует растянуть его так, чтобы краями полог располагался как можно ближе к земле. Ни в коем случае не следует располагаться под крутым яром и с нависающими деревьями. В этом случае может обрушиться берег или упасть дерево. Если гроза застигнет в лесу, то не следует прятаться под высокими деревьями. Особенно опасны отдельно стоящие большие деревья, притягивающие молнию. Находясь в грозу на открытом месте, лучше лечь или присесть в яму или канаву. Поражению грозовым разрядом (молнией) может способствовать мокрое тело, сырая одежда. Поэтому при грозе следует быстро поставить палатки, лечь в них, переодевшись в сухое и без крайней необходимости не подниматься. Металлические предметы (посуда, топоры, пилы и т.д.) рекомендуется на несколько метров отнести в сторону от лагеря.

При поражении молнией у пострадавшего возникают судорожные сокращения мышц, останавливается дыхание, на коже появляются ожоги. Пораженному молнией следует немедленно сделать искусственное дыхание, при остановке сердца – непрямой массаж сердца, чередуя с искусственным дыханием, согреть тело. После восстановления дыхания и

сознания пострадавшего следует напоить горячим чаем, обработать ожоги и транспортировать до места, где сможет подъехать скорая помощь и отвести в больницу.

- **Ливень (сильный дождь).** При любом дожде участникам необходимо надеть накидки от дождя на себя. Кратковременный сильный ливень лучше переждать на берегу под растянутым тентом или под кронами невысоких деревьев. После прекращения резких порывов ветра - развести костер.
- **Холод (низкая температура).** Вода, холод и сильный ветер могут стать причиной сильного переохлаждения организма, замерзания.

Для профилактики переохлаждения следует одеваться по погоде; иметь под рукой ветро- и влагонепроницаемую одежду; на ветру или под дождем не оставаться без движения; на привалах, в холодное время, немедленно надевать теплые вещи; при любой возможности тщательно просушивать одежду, носки, стельки; не утолять жажду очень холодной водой. Постоянно контролировать свое самочувствие и самочувствие товарищей по группе.

При первом признаке озноба надо постараться усилить кровообращение на данном участке тела. Если мерзнут ноги, полезно делать широкие махи вперед-назад (30-50 раз); если руки - энергичные махи от плеча, быстрое сжимание пальцев в кулак и разжимание.

## Интересные объекты на маршруте.

### *Село Сычёво.*

Основано под изначальным названием «Почтовая станция «Дресвянка» (1694 г.) по указу царского правительства для обслуживания тракта г. Тобольск – г. Тара, связывающих Абалак – Вагай – Черное – Чекчи (Новопетрово) – Викулово.

В 1796 году там похоронен финский ученый, исследователь Сибири, путешественник Эрик Густавович Лаксман, совершивший путешествие по тракту Тобольск – Вагай – Черное – Викулово. Завершить начатую работу не успел, в пути заболел. Это село стало его последним пристанищем

Бывшая церковь Александра Невского построена в 1908 г. на средства прихожан. Деревянная одноэтажная, с компактным планом, она является образцом проектов сельских храмов (фото 9). Входит в немногочисленную группу зданий, характеризующих последний этап эволюции культового деревянного зодчества региона. Документ о принятии на государственную охрану: приказ Комитета по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области от 31.01.2005 № 3.

Возле церкви установлен памятник Кузьме Ефимовичу Малькову, активному участнику становления Советской власти в Черноковской волости, погибшему во время кулацко-эсеровского мятежа 1920-1922 гг.

[https://vagayst.ru/vospo\\_minaniya-greyut-dushu/](https://vagayst.ru/vospo_minaniya-greyut-dushu/) Воспоминания Юрия Тунгусова, уроженца с.Сычёво.

Село расположено на левом берегу. Выход на берег удобно осуществить сразу после прохождения островов. Здесь у берега есть песчаный выступ, типа мола, к которому и следует причалить (9,7 км). От него к селу ведет грунтовый взвоз.

### *Село Чёрное*

**Вагайский (Атбашский) острог.** Первое русское укрепление возникло в районе устья р. Вагай, притоке р. Иртыш, в 1631 г. Затем, в 1633 г., для защиты от калмыков и кучумовичей был поставлен Вагайский острог на «калмыцкой дороге». В 1636 г. Тобольский сын боярский Б. Толбузин перенес его несколько выше по течению р. Вагай, в урочище Атбаш (конская голова). В документах этот острог получил название уже «Ат-башского». Позднее он был перенесен еще вверх по течению к устью р. Черной и стал называться в народе Черной слободой. Постоянное русское население складывается вокруг острога лишь с 1668 г. До этого здесь проживали

сменяемые через год казаки-годовалыщики, охраняющие южные границы Тобольского уезда от набегов кочевников.

[https://vk.com/wall-191421978\\_49](https://vk.com/wall-191421978_49) Резун Д.Я., Васильевский Р.С. "Летопись сибирских городов"

<https://rutube.ru/video/5dcec8fa2f4e0a8bc5bcbbd3af9c6d6b/> Видеосюжет в с.Чёрное по Атбашскому острогу

Выход на берег осуществляется в самом устье р.Чёрная (50,5 км). Откуда на верх идет тропа с выходом на пустырь ур.Атбашский острог, где непосредственно когда-то располагались его сооружения, и далее в село. В 900 м от устья на ул.Школьная стоит Троицкая церковь. Рядом с ней памятники погибшим в ВОВ и Гражданской войне. Чуть дальше (1,1 км) у перекрестка ул.Библиотечная/ул.Мосеевой (автотрасса 71А-501) располагаются садик, школа, магазины и автосервис.

### ***Село Заречный***

Село молодое. В августе 1967 года возле д.Малькова началось строительство нефтеперекачивающей станции «Вагай» и жилого комплекса для ее обслуживания. Изначально этот поселок называли именем Гагарина, а в 1969 г., когда строительство НПС завершилось, его переименовали в Заречный. Этот год и является годом его рождения. Со временем село разрослось. Появились новые дома, население увеличилось. Кроме того, рядом расположенная деревня Малькова вошла в его состав.

<https://vagayst.ru/eto-moj-poselok/> Из воспоминаний Надежды Никитиной, ветерана педагогического труда.

Остановку для выхода в село лучше всего осуществить на песчаном пляже излучины (112,5 км), чуть ниже д.Малькова. К этому пляжу подходит грунтовая подъездная дорога.

### ***Арбашский брод (122 км)***










На карте Wikimapia ( <https://wikimapia.org/> ) отмечено, что здесь проходила основная дорога через верховья Вагая в XVII-XIX веках.

Прошло более 200 лет, а за такой период река постепенно сдвинула свое русло. Рядом образованные старицы когда-то были руслом Вагая. Сейчас смотришь на эти пейзажи берегов, сопоставляешь их рельеф и верится с трудом, что конкретно в этом месте что-то подобное было. Может где-то рядом в этой округе и был брод, да только точное местоположение мы сейчас вряд ли определим. Место конечно приблизительное. Кстати, где-то здесь, в этом районе стоял второй острог, защищающий южные границы Тобольского уезда. Это позднее он был перенесен к устью Чёрной речки.

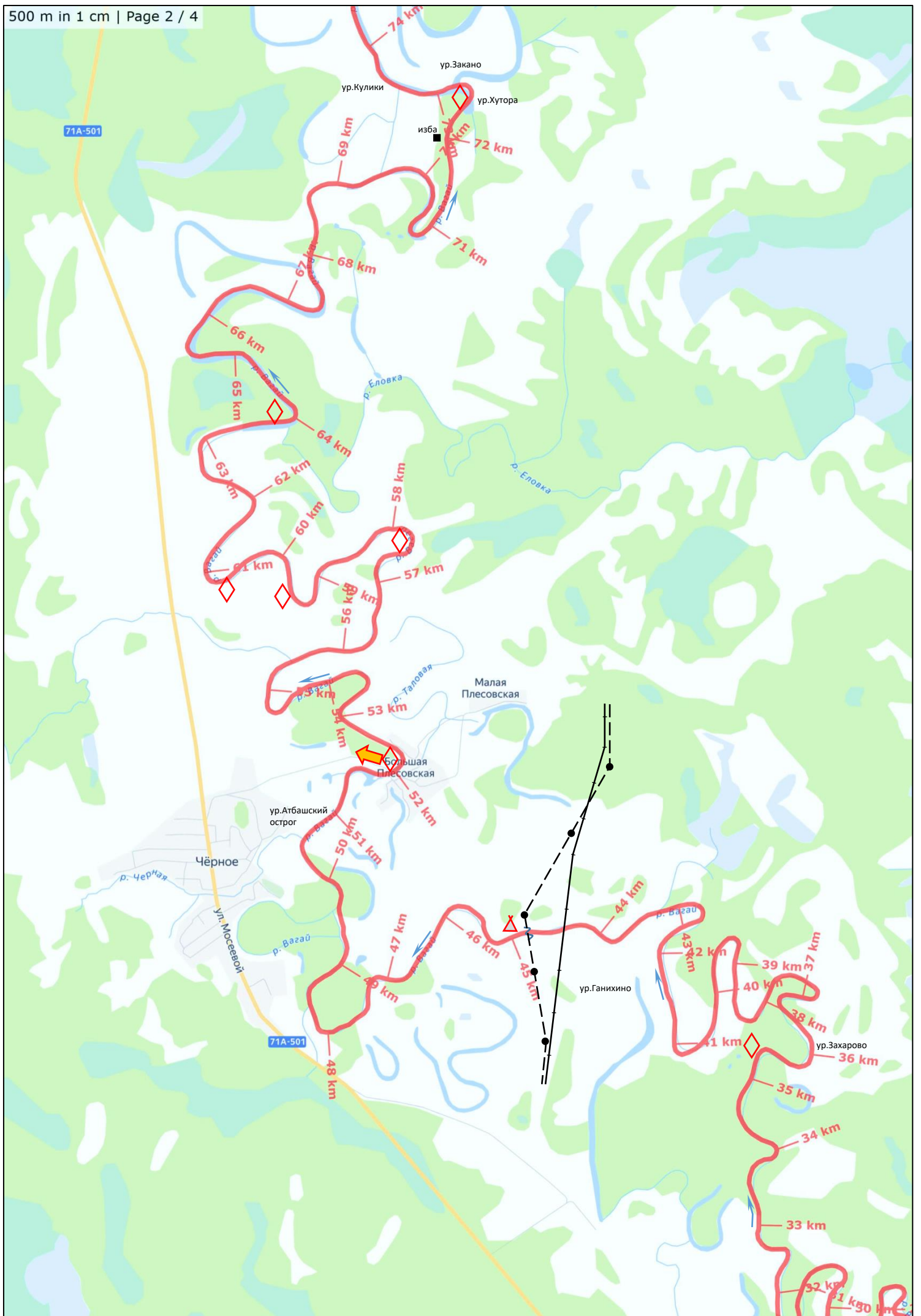
В этом месте левый берег крутой – 50-60°. Высота яра – 12 м. От ложбины бывшей старицы, с южной стороны на верх яра, ведет тропа. Там среди соснового леса можно встать на ночевку (фото 10).

## Подробная карта-схема маршрута

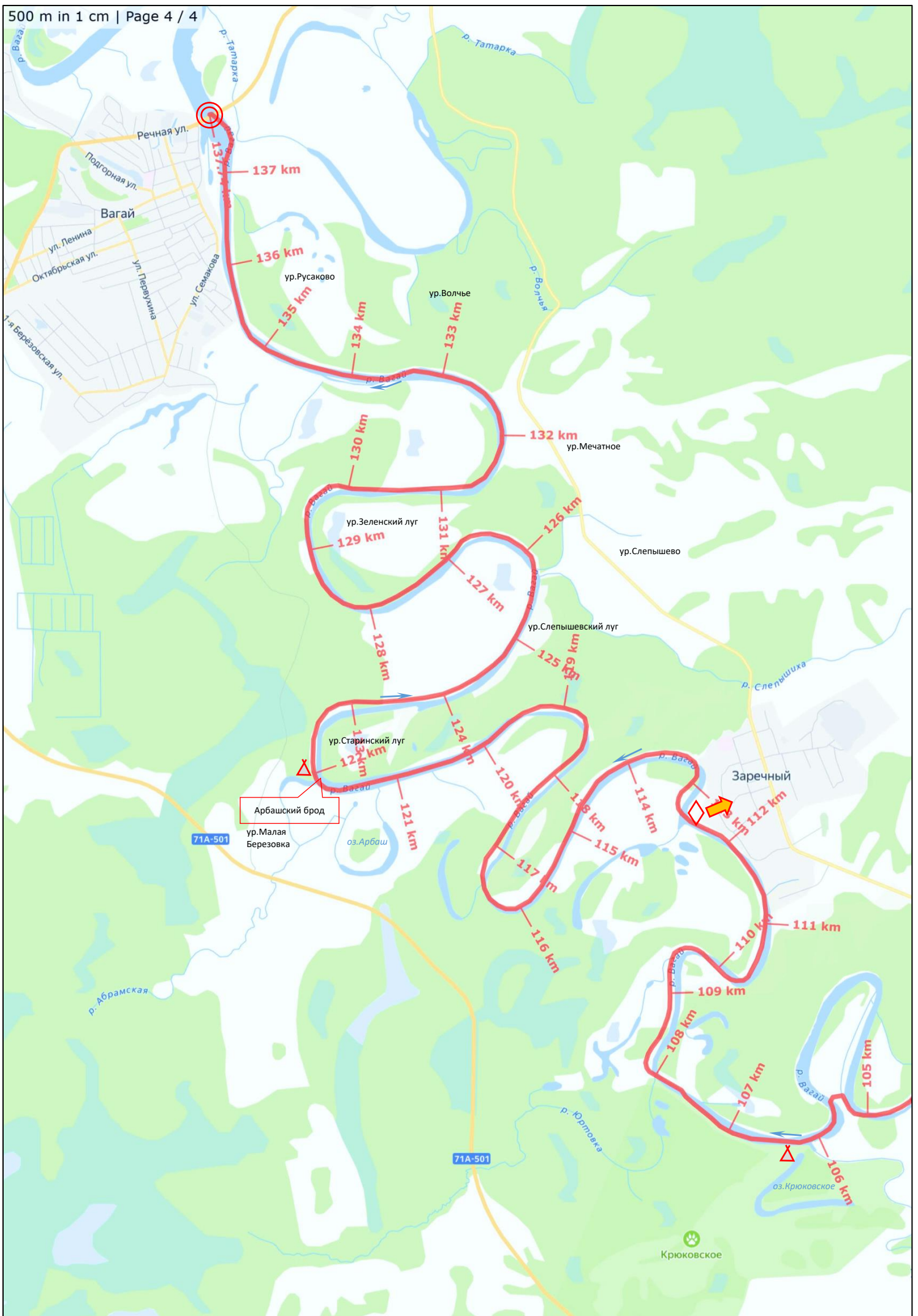
### Условные обозначения на схеме.

	Маршрут с расстоянием от начальной точки
	Подъезд к месту стапеля
	Аварийный выход с маршрута
	Начало маршрута
	Окончание маршрута
	Удобные места для привалов
	Место организации ночевки
	Порог
	Пережат









## Фотоприложение



Фото 1. Река Вагай в среднем течении



Фото 2. По правому берегу иногда появляются высокие крутояры



Фото 3. Водяная лилия на мелководье возле берегов



Фото 4. Много карчей под яром вдоль берега, но иногда они встречаются и на середине реки



Фото 5. Песчаные намывы за пиками излучин с горизонтальными полками



Фото 6. Стоянка в ур.Башуева



Фото 7. Место старта



Фото 8. Автомобильный мост возле д.Большая Плесовская



Фото 9. Деревянная церковь Александра Невского в с.Сычѣво



Фото 10. Яр у Арбашского брода